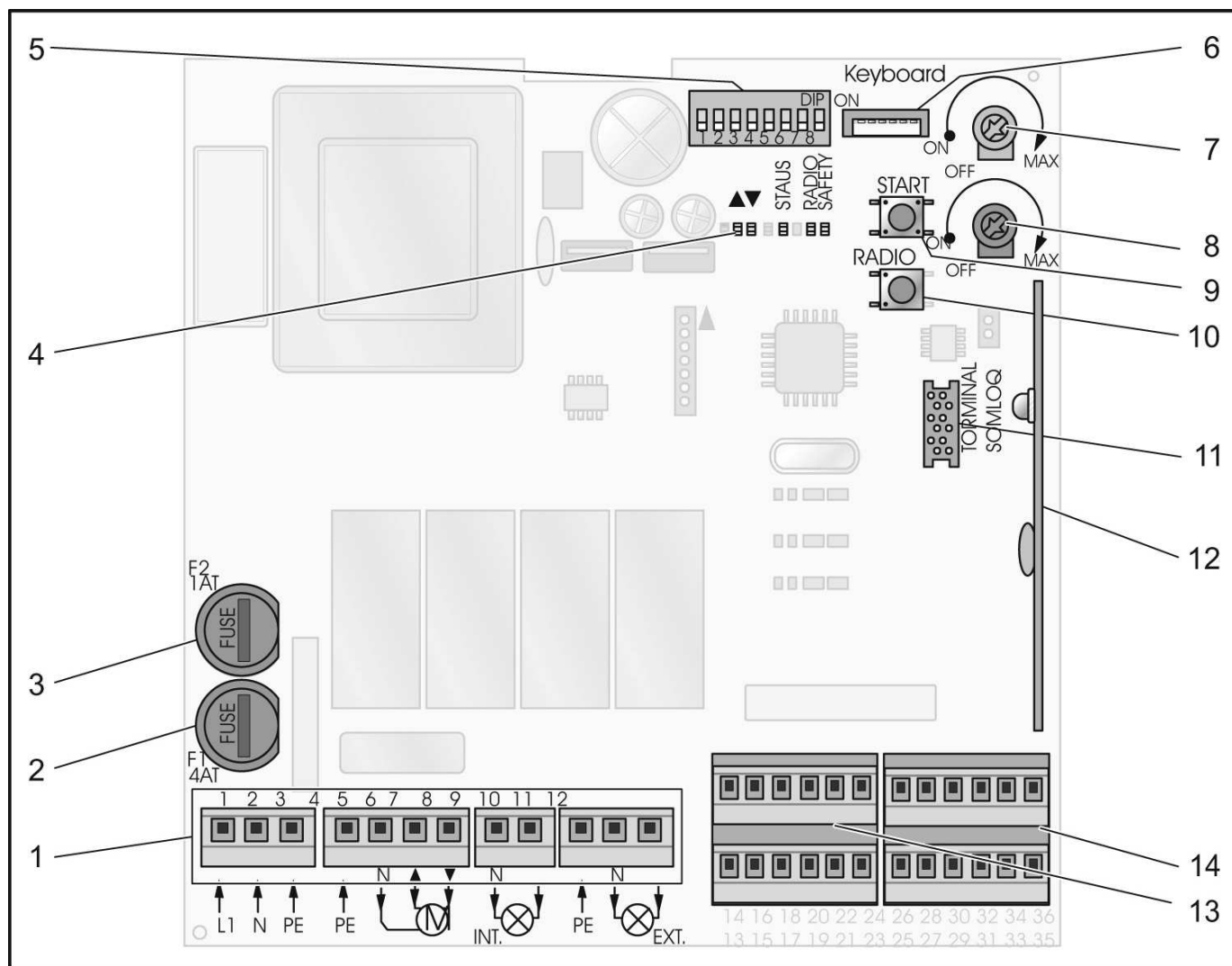


SOMMER
Made in Germany



RDC vision

MONTÁŽNÍ NÁVOD



1. Svorkovnice 1: síť + 230 V výstupy
2. Pojistka 1 pro motor: 4A T
3. Pojistka 2 pro externí varovné světlo a interní světlo: 1A T
4. Světelné diody
5. DIP spínače
6. Zapojení tlačítka na krytu
7. Potenciometr pro dobu výstrahy před otevřením vrat
8. Potenciometr pro automatické zavření
9. Tlačítko start
10. Tlačítko dálkového ovládání
11. Připojení pro Terminal
12. Přijímač dálkového ovládání
13. Svorkovnice 2: vstupy signálů
14. Svorkovnice 3: bezpečnostní vstupy

2.1 Rozsah dodávky

- Řídící jednotka
- Návod na montáž a provoz
- 1 x odpor 8,2 kOhm
- 2 x průchodka pro kabel velká
- 6 x průchodka pro kabel malá
- 2 x pojistka vytržení přívodního kabelu
- 4 x můstek pro bezpečnostní vstupy (přemontováno)

Při vybalování překontrolujte kompletnost a neporušenost dodávky. V případě nesouladu kontaktujte prodejce.

Obal zlikvidujte v souladu s platnými předpisy.

2.2 Technická data

Jmenovité napětí.....	AC 230 V +-10 %
Jmenovitá frekvence.....	50/60Hz
Rozsah provozních teplot.....	-20 - +50 °C
Krytí.....	IP 20 *)
Výkonová spotřeba, Standby.....	~ 4 W
Motorový výkon max.....	~ 600 W
Osvětlení / varovné světlo.....	AC 230 V
Interní.....	max. 15 W, E14
Externí.....	max. 40 W
Hmotnost.....	0,8 kg
Velikost (š/v/h).....	295/150/81 mm
Kapacita paměti přijímače.....	112 povelů

*) pouze pro montáž v interiéru

2.3 Skladování

Řídící jednotku uchovávat

- v uzavřených suchých místnostech při teplotě od -20 do +50 °C a při vlhkosti vzduchu cca 35 – 60 %
- v suchu, bez prachu a zajištěné proti pádu a nárazu

3.2 Zapojení řídící jednotky

Zapojení řídící jednotky na přívod proudu může provádět pouze odborná síla.

Řídící jednotku zapojovat vždy bez napětí.

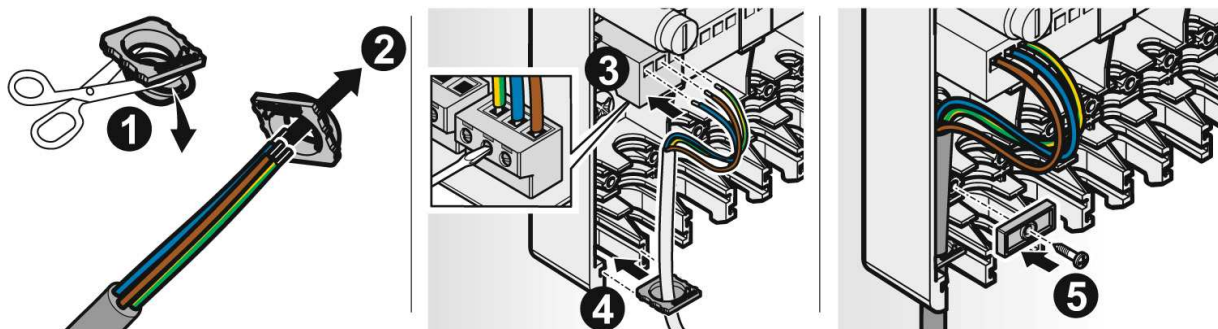
Řídící jednotku připojit do sítě pomocí zařízení pro oddělení od sítě – všechny póly. Při zapojení dodržet všechny platné normy (EN 12453:2000) stejně jako technické podmínky připojení regionálních firem zabývajících se zásobováním el. energií.

Před napojením překontrolovat, zda povolený rozsah napětí řídící jednotky odpovídá místnímu napětí sítě.

Řídící jednotku a externí zdroje impulsů (povelů) v okruhu vrat namontovat tak, aby bylo na vrata při ovládání vrat vidět. Zároveň se tyto nesmí nacházet v prostoru pohybu vrat.

Elektronické součástky na desce může poškodit statická elektřina. Před dotykem desky je nutné dotknout se nejprve kovového uzemněného předmětu, aby došlo k statickému vybití.

Řídící jednotka může být použita pro automatický provoz pouze ve spojení s bezpečnostními prvky (minimálním požadavkem je bezpečnostní kontaktní lišta). Bez bezpečnostních prvků je povolen pouze provoz v režimu Totmann!



Krytku kabelového vedení odstříhnout pouze natolik, aby po provléknutí kabelů zůstala těsná.

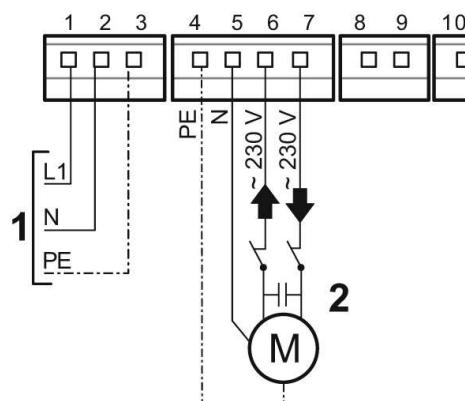
Kabel připojit vždy za použití zařízení pro oddělení od sítě – všechny póly (součástí dodávky).

Nebezpečí zasažení elektrickým proudem.

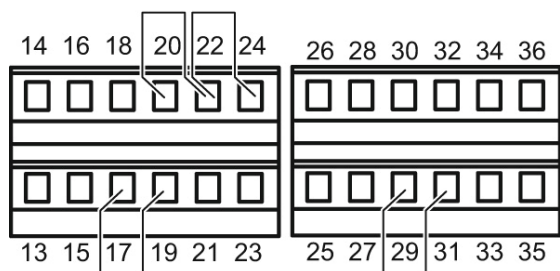
Před manipulací s/na řídicí jednotkou je nutné vždy vypnout síťové napětí, přezkoušet, zda je bez napětí a zajistit proti opětovnému zapnutí.

Povolené jmenovité průměry připojovacích kabelů

- na svorkách 1 až 12: $1,5 \text{ mm}^2 - 4,0 \text{ mm}^2$
- na svorkách 13 až 36: $0,2 \text{ mm}^2 - 1,5 \text{ mm}^2$



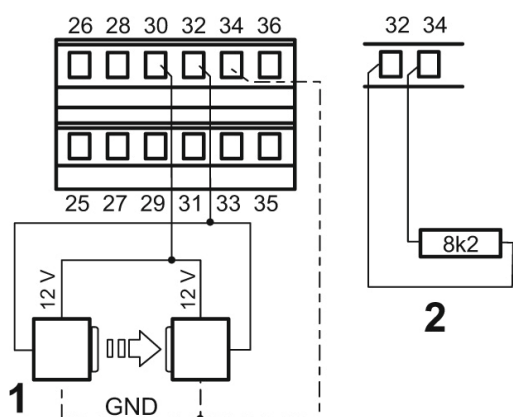
1. Síťové připojení AC 230 V $\pm$ 10%
2. Motorové připojení (max. výkon motoru 600W)



3. Drátový mûstek (součástí dodávky) zapojit v případě, když následující prvky nejsou zapojeny:

Světelná závora:	mezi svorky 29 a 31
Pádová pojistka:	mezi svorky 20 a 22
Nouzový vypínač:	mezi svorky 22 a 24
Trojtláčítko:	mezi svorky 17 a 19 (tlačítko STOP)

3.3 Zapojení bezpečnostní kontaktní lišty (bezpečnost 1)



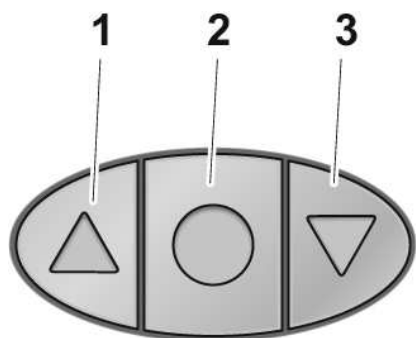
Bezpečnostní kontaktní lišta může být použita ve 2 provedeních:

- Optická bezpečnostní lišta FRABA (1) nebo
- Elektrická bezpečnostní lišta 8k2 (2)

Bezpečnostní kontaktní lišta je připevněna na zavírací hranu vrat. Chrání osoby před přiskřípnutím na zavírací hraně a zabraňuje škodám na věcech. Při aktivaci bezpečnostní lišty při zavírání (najetím na překážku) zastaví řídicí jednotka pohon a změní směr pohybu vrat. Nastavení DIP spínačů 3 a 4 má vliv na to, jak se řídicí jednotka chová resp. jak dalece jedou vrata do protisměru v případě najetí na překážku – viz kapitola 6.15 chování pohonu po rozeznání překážky.

Pokud je bezpečnostní lišta aktivována, defektní nebo není zapojena, aktivuje se automaticky provoz Totmann – viz. Kapitola 4.1 aktivace / deaktivace režimu Totmann.

4.2 Kontrola směru pohybu motoru



1. Aktivovat režim Totmann (DIP 7: ON)
2. Stisknout tlačítko otevřít (1) nebo tlačítko zavřít (3). Vrata se musí pohybovat v odpovídajícím směru.

Pokud jedou vrata do opačného směru, musíme

- odpojit řídicí jednotku od sítě
- vodiče na svorkách 6 a 7 vzájemně zaměnit

4.3 Nastavit koncové spínače na motoru

Informace o koncových spínačích a jejich nastavení na motoru viz návod na provoz motoru.

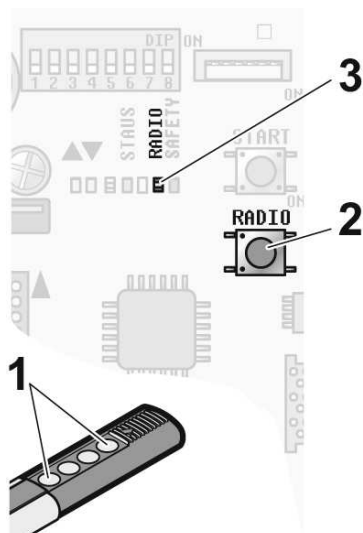
1. Stisknout tlačítko otevřít (1) nebo zavřít (3) a držet tak dlouho, až vrata dojedou do koncové polohy.
2. Případně nastavit koncový spínač na motoru.
3. Kroky 1 a 2 opakovat v opačném směru.
4. Režim Totmann deaktivovat (DIP 7: OFF)

4.4 Nastavení doby chodu (kontrola doby chodu)

Přepneme-li DIP spínač 8 do polohy OFF, deaktivujeme kontrolu doby chodu. Již nastavená doba chodu je tímto smazána a musí být nově načtena. Slyšitelné cvakání relátka v klidovém stavu vrat signalizuje tento stav.

1. DIP 8 nastavit na ON
2. Vrata otevřít a zavřít do koncových poloh.
 - Relátka přestane v klidovém stavu cvakat. Pokud ne, tento krok zopakovat.
 - Nyní jsou načteny doby chodu v obou směrech.
3. DIP spínač 8 nechat na ON. Takto je doba chodu neustále kontrolována a řídicí jednotka zastaví pohon v případě jejího překročení.

4.5 Vymazání paměti dálkového přijímače



Z bezpečnostních důvodů vymazat paměť přijímače:

- při prvotním uvedení do provozu (načítání ovladače)
- při ztrátě dálkového ovladače

1. Stisknout tlačítko Radio (2) a držet 20 sekund
LED Radio (3) se nejprve rozsvítí, po 5 s začne periodicky 1 x blikat, po 10 s se znovu rozsvítí a po dalších 20 s zhasne, čímž oznamuje, že paměť byla vymazána

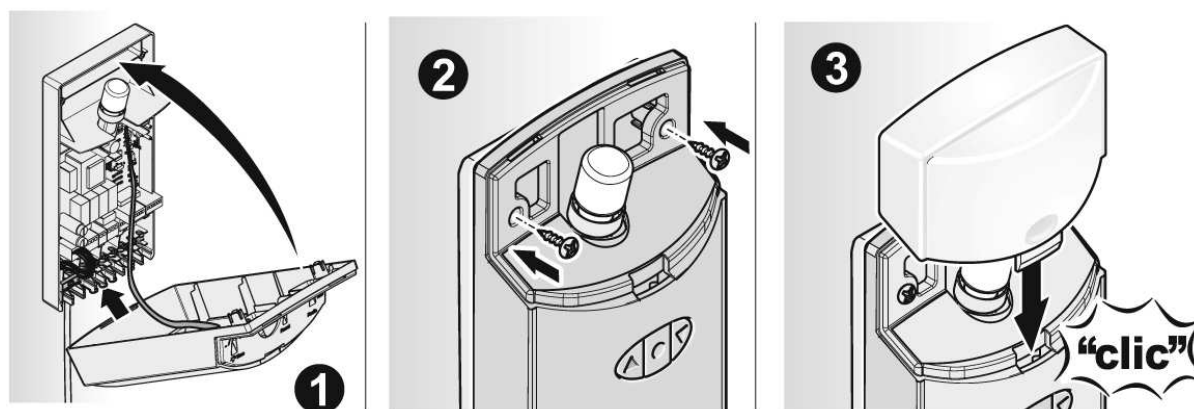
4.6 Načíst tlačítko ovladače pro impulsní režim

1. Stisknout tlačítko Radio (2) a držet cca. 0,5 sekundy.
– rozsvítí se LED Radio (3), načítací režim aktivován
2. Stisknout požadované tlačítko ovladače – LED Radio (3) zhasne. Tlačítko dálkového ovladače je načteno jako impulsní tlačítko. Sled povelů je následující: otevřít – stop – zavřít – stop atd.

Pokud není během 10 s po aktivaci načítacího režimu vyslán žádný signál, načítací režim je přerušen. LED Radio (3) zhasne.

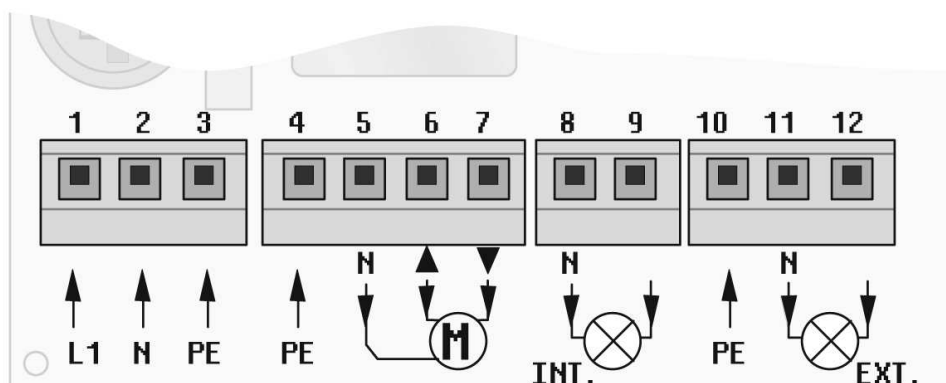
4.7 Zavřít kryt řídicí jednotky

Po ukončení uvedení do provozu zavřít kryt řídicí jednotky a nasadit kryt světla.



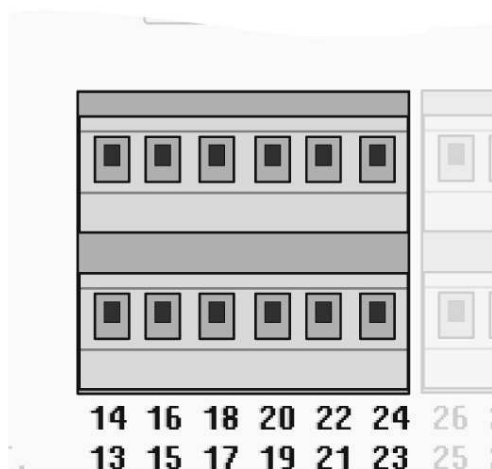
6.1 Svorkovnice (přehled)

6.1.1 Svorkovnice 1: připojení sítě a 230 V výstupy



součást	funkce	svorka
sít'	L1 (hnědá) AC 230V	1
	N (modrá)	2
	PE (zelená/žlutá) pro sít'	3
Motor	PE pro motor	4
	N (modrá)	5
	reléový výstup otevřít	6
	reléový výstup zavřít	7
Vnitřní osvětlení	N (modrá)	8
	reléový výstup světlo AC 230V, max. 40 W	9
Varovné světlo	PE	10
	N	11
	reléový výstup světlo AC 230V, max. 40 W	12

6.2 Svorkovnice 2: signálové vstupy



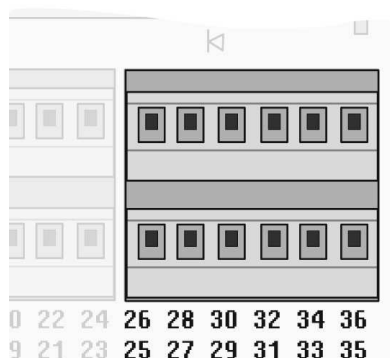
součást	funkce	svorka
pádová pojistka	libovolná	20
		22
Nouzový vypínač*)	libovolná	22
		24
Impulsní tlačítko **)	libovolná	13
		15
Trojtlačítko (dvojtlačítko)	COM	17
	STOP *)	19
	NAHORU **)	21
	DOLŮ	23
Relé (bezpotenciálové)	COM	16
	zavírací kontakt	14
	Otvírací kontakt	18

*) s bezpotenciálovým otvíracím kontaktem

**) s bezpotenciálovým zavíracím kontaktem

Max. délka kabelu k příslušenství na svorkovnici 2: 30 m

6.1.3 Svorkovnice 3: bezpečnostní vstupy

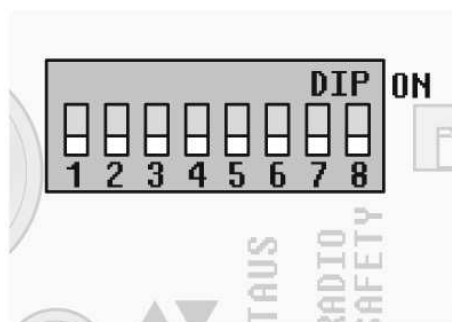


součást	funkce		svorka
předkoncové spínače	libovolná		26
			28
optická bezp. lišta FRABA	DC12V (hněd), max 60 mA*)		30
	signál (zelená)		32
	GND (bílá)		34
Bezp. lišta 8k2	+ (hnědá)		32
	GND (bílá nebo modrá)		34
Fotobuňka s otvír. kontaktem	přijímač	DC24V, max. 80 mA*)	25
		COM	29
		signál	31
		GND	33
	vysílač	DC24V, max 80 mA*)	27
		GND	35
2 – drátová fotobuňka	libovolná		29
			31

*) max. příkon platí pro tuto řídicí jednotku dohromady:
při 12 V: 60 mA, při 24 V: 80 mA

Max. délka kabelu k příslušenství na svorkovnici 3: 30 m

6.2 Spínače DIP



Spínače DIP přepínat pouze v řídicí jednotce bez napětí!

Z výroby jsou nastaveny všechny DIP spínače na OFF.

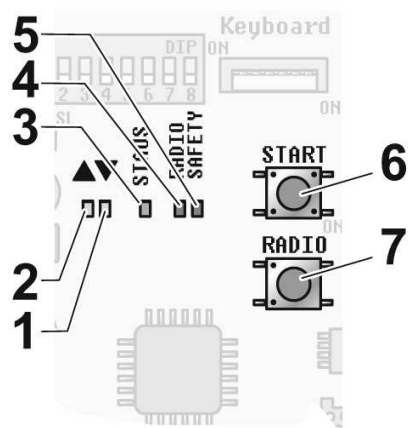
Nastavení DIP spínačů bude řídicí jednotkou načteno

- po zapnutí řídicí jednotky
- při samokontrolě, poté, co vrata dojezdí do koncové polohy
- v každé mezipoloze, pokud vrata nejedou

	nastavení	režim	funkce
DIP 1	OFF		varovné světlo bliká při pohybu vrat
	ON		varovné světlo permanentně zapnuto při pohybu vrat
DIP 2	OFF		fotobuňka s otevíracím kontaktem na bezpečnostním vstupu 2
	ON		2-drátová fotobuňka na bezpečnostním vstupu 2

	nastavení	režim	aktual. směr pohybu/pozice	reakce na bezpeč. lištu	reakce na fotobuňku
DIP 3	OFF	1	NAHORU	STOP	STOP
DIP 4	OFF		DOLŮ	vrata se zcela otevřou	pohon reverzuje 2s
DIP 3	OFF	2	NAHORU	STOP	bez reakce
DIP 4	ON		DOLŮ	vrata se zcela otevřou	pohon reverzuje 2s
DIP 3	ON	3	NAHORU	STOP	bez reakce
DIP 4	OFF		DOLŮ	pohon reverzuje 2s	vrata se zcela otevřou
			MEZIPOLOHA	bez reakce	vrata se zcela otevřou
DIP 3	ON	4	NAHORU	STOP	bez reakce
DIP 4	ON		DOLŮ	pohon reverzuje 2s	vrata se zcela otevřou
			MEZIPOLOHA	bez reakce	vrata se zcela otevřou
			horní koncová poloha při autom. zavření	bez reakce	vrata se zavřou 5 s po projetí fotobuňky
DIP 5	OFF		Automatické zavření po otevření na základě impulsu deaktivováno		
	ON		Automatické zavření po otevření na základě impulsu aktivováno. Standardní hodnota 20 s, možné měnit pomocí torminalu		
DIP 6	OFF		Funkce částečného otevření deaktivována.		
	ON		Funkce částečného otevření aktivována.		
DIP 7	OFF		Režim Totmann deaktivován.		
	ON		Režim Totmann aktivován.		
DIP 8	OFF		Kontrola doby běhu motoru deaktivována.		
	ON		Kontrola doby běhu motoru aktivována.		

6.3 Tlačítka a světelné diody (LED)



1. LED směru pohybu dolů
2. LED směru pohybu nahoru
3. LED statusu
4. LED Radio (dálk. ovládání)
5. LED bezpečnost
6. tlačítko start
7. tlačítko Radio (dálk. ovládání)

6.3.1 LED ukazatele směru pohybu

Indikace (žlutá)	popis
LED pohybu dolů (1) svítí	vrata se zavírají
LED pohybu nahoru (2) svítí	vrata se otvírají

Indikace (zelená)	provozní režim	příčina
svítí	normální	síťové napětí k dispozici, samokontrola bez poruchy
nesvítí		síťové napětí není k dispozici nebo pojistka 1 je defektní*)
bliká 1x periodicky		při odpočítávání doby otevření
bliká 1x periodicky	načítání dálk. ovládání	volení funkce (př. Otevření) při načítacím režimu – viz. Kapitola 7.2 načtení tlačítek ovladače pro otevřít-stop-zavřít

*) Nebezpečí elektrické rány

Síťové napětí se může přesto nacházet na svorkách 3 a 4.

6.3.3 LED bezpečnost

indikace (červená)	popis
svítí	pádová pojistka je aktivována a/nebo spínač nouzového vypnutí stisknut (zablokován)
bliká 1 x periodicky	bezpečnostní kontaktní lišta (bezpečnost 1) aktivována
bliká 2 x periodicky	fotobuňka (bezpečnost 2) přerušena
bliká 3 x periodicky	oba bezpečnostní prvky (bezpečnost 1 a 2) jsou aktivovány nejsou po zapnutí napětí nalezeny
bliká 4 x periodicky	bezpečnostní prvky bezpečnost 1 a/nebo bezpečnost 2 poznámka: drátové spojení a DIP spínače překontrolovat, evtl. překážku odstranit

6.3.4. LED RADIO a tlačítko RADIO

Indikace LED radio závisí na signálu dálkového ovládání a vybraného režimu dálkového ovládání.

Různé režimy dálkového ovládání jsou aktivovány různě dlouhým stisknutím tlačítka RADIO.

tlačítko RADIO	indikace LED radio (červená)	popis / režim dálkového ovládání
není stisknuto	nesvítí	načítací nebo mazací režim není aktivován, dálkový signál není přijímán
	svítí	přijímán signál načteného ovladače
stisknuto 0,5 s	svítí	provozní režim 1: aktivní načítání
stisknuto 5 s	bliká 1x pravidelně	provozní režim 2: připraveno mazání určitého tlačítka ovladače
stisknuto 10 s	svítí	provozní režim 3: připraveno na mazání všech tlačítek ovladače
stisknuto 20 s	nesvítí	provozní režim 4: celá paměť přijímače vymazána

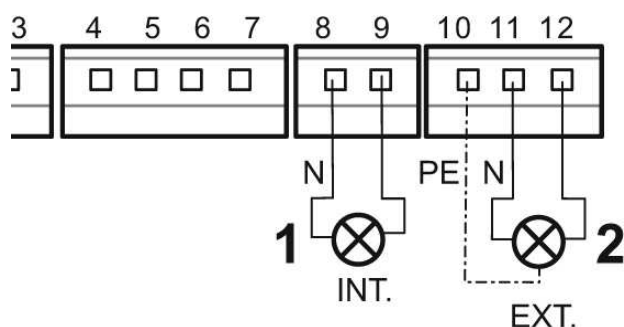
6.3.5 Tlačítko START

Na tlačítku START jsou při impulsním provozu aktivovány signály pro otevření a zavření.

Sled povelů: otevřít – stop – zavřít – stop

První povel po zapnutí řídicí jednotky (power ON) je otevření.

6.4 Zapojení varovného světla a osvětlení



1. vnitřní osvětlení
2. externí varovné světlo

Externí varovné světlo je napájen napětím z řídicí jednotky (AC 230V, max. 40 W). Bliká ve 2 rytmech:

- pomale (po každých 2 s) při pohybu vrat a výstražné doby před otevřením
- rychle (každou 0,5 s) při pohybu vrat v provozu Totmann

Varovné světlo při pohybu vrat může být pomocí DIP 1 následovně nastaveno:

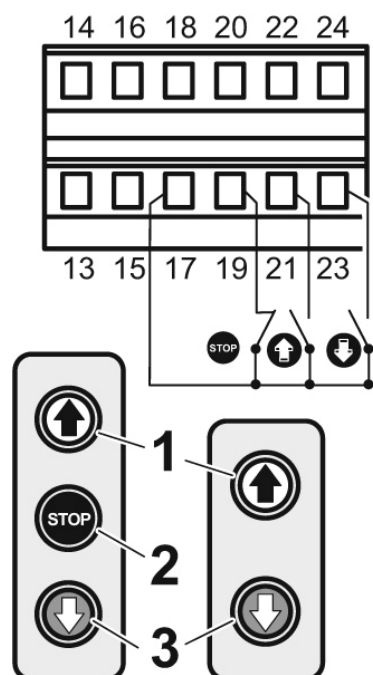
- OFF: varovné světlo bliká
- ON: varovné světlo svítí

Vnitřní osvětlení (AC 230 V, max. 15 W) se chová jako externí varovné světlo a bliká ve stejném rytmu.

6.5 Zapojení troj- a dvojtlačítka

POZOR!

Používat pouze zapojení pro bezpotenciálové tlačítkové kontakty.
Cizí napětí může řídicí jednotku poškodit nebo zničit.



1. Tlačítko NAHORU
2. Tlačítko STOP
3. Tlačítko DOL

Mezi svorkami 17 a 19 zapojit můstek v případě, že:

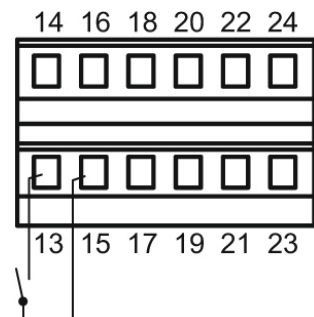
- je zapojeno dvojtlačítko
- tlačítko STOP u trojtlačítka není zapojeno

6.6 Zapojení impulsního tlačítka

POZOR!

Připojení použít jen na kontakty bez napětí.

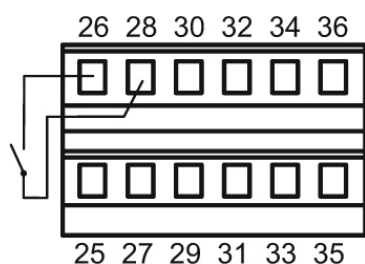
Cizí napětí může poškodit nebo zničit řídicí jednotku.



Sled povelů: otevřít – stop – zavřít – stop – atd.

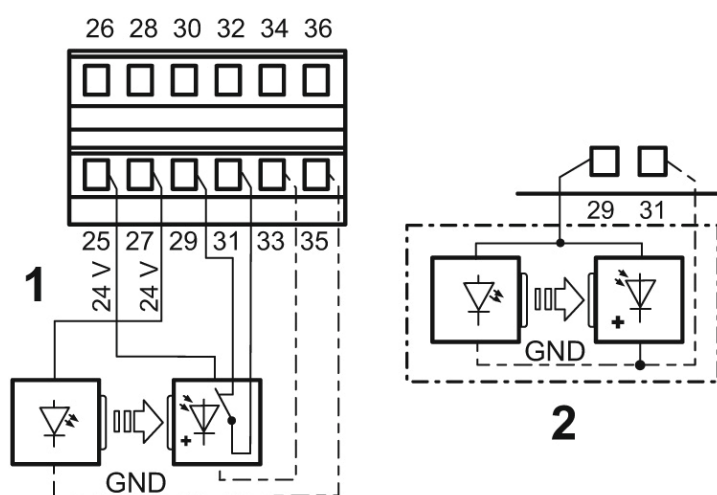
První povel po zapojení řídicí jednotky (power „ON“) je otevřít.

6.7 Zapojení předkoncového spínače



Předkoncový spínač se montuje na spodní konec rámu vrat, max. 5cm od podlahy. Po aktivaci předkoncového snímače (vrata přejedou v zavíracím režimu svoji pozici) musí být do 2 sekund aktivována i bezpečnostní kontaktní lišta, jinak pohon reverzuje a vrata se otvírají.

6.8 Zapojení optické závory (bezpečnost 2)



Je možno použít optické závory dvojího provedení.

DIP-spínač 2 musí být nastaven odpovídajícím způsobem:

- na „OFF“ : optická závora s otvíracím kontaktem (1) nebo
- na „ON“ : 2-drátová optická závora (2)

Jedna fotobuňka střeží průjezd vrat. Pokud je protnuta (autem nebo osobou) zastaví řízení pohon nebo se změní směr pohybu – nastavení DIPu 3 a 4 a stejně tak nastavení automatického zavření určují, jak se chová řídicí jednotka, v. kapitola 6.15 – chování pohonu při rozeznání překážky.

Funkce optické závory je řídicí jednotkou testována, poté co vrata dosáhnou koncové polohy.

Pokud je optická závora přerušena, defektní nebo nezapojená, automaticky se aktivuje režim Totmann – v. kapitola 4.1 „aktivace režimu Totmann“. LED kontrolka bliká 2x periodicky.

Pokud není optická závora zapojená, udělat můstek na svorkách 29 a 31.

DIP spínač 2 nastavit na „OFF“.

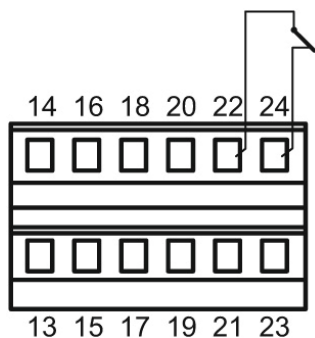
6.9 Zapojení spínače nouzového vypnutí NOT-AUS

POZOR!

NOT-AUS spínač namontovat tak, aby na něj bylo dobře vidět a byl dobře přístupný.

Připojení jen na kontakty bez napětí.

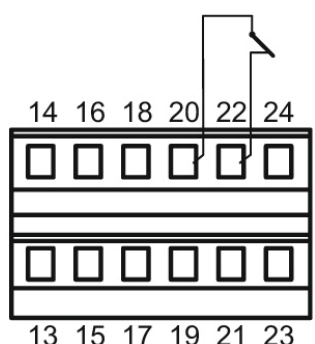
Cizí napětí může řízení poškodit nebo zničit.



NOT-AUS spínač zastaví pohon okamžitě po aktivaci a přeruší veškeré funkce řídicí jednotky, včetně Totmanna.

Pokud není zapojený NOT-AUS spínač, vytvořit můstek mezi svorkami 22 a 24.

6.10 Zapojení ochrany proti pádu



Ochrana proti pádu je ve vratech zabudována a může se napojit na řízení. Tak řídicí jednotka rozezná, že je pádová pojistka aktivována a blokuje všechny funkce řízení.

Pokud není pádová ochrana napojena, vytvořit můstek mezi svorkami 20 a 22 .

6.11 Další ovladače

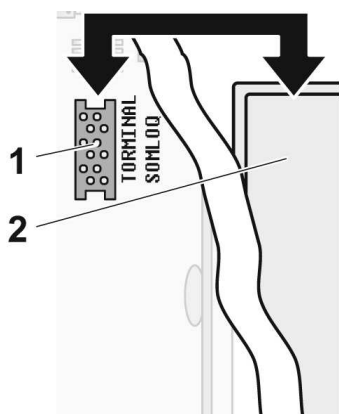
POZOR!

Připojení jen na kontakty bez napětí.

Cizí napětí může řízení poškodit nebo zničit.

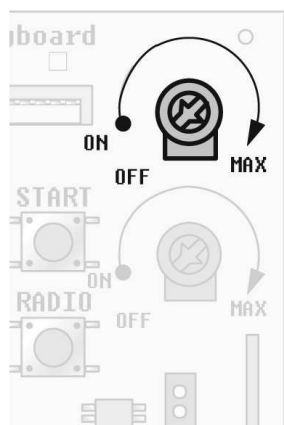
Jiný ovladač – např. tahový spínač nebo klíčový spínač, mohou být napojeny na řídicí jednotku. Montáž – v. návody k přísl. Ovladačům.

6.12 TorMinal



Na kontaktu (1) může být napojen TorMinal. TorMinal je přístroj k načtení a úpravě hodnot řídicí jednotky nastavených ze závodu. Torminal smí používat jen odborník s odpovídajícími znalostmi.

6.13 Nastavení doby výstrahy



Potenciometrem 1 může být nastavena požadovaná doba výstrahy. Zatímco se tento čas odpočítává, bliká interní osvětlení a externí varovné světlo. Otočením potenciometru do krajní levé polohy je tato funkce deaktivována.

Pokud je aktivované automatické zavření, dodržuje se z bezpečnostních důvodů minimální doba výstrahy 4 sekundy. Maximální doba výstrahy je cca 30 sekund (potenciometrem 1 otáčet ve směru hodinových ručiček)

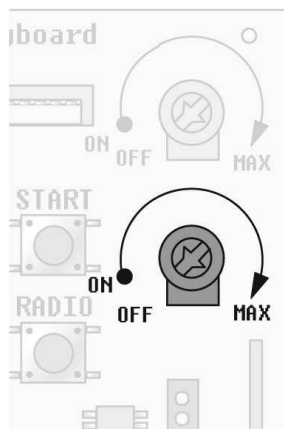
6.14 Automatické zavření

Pokud je aktivováno automatické zavření, vrata se automaticky začnou zavírat pokud dosáhnou úplného otevření - koncové polohy „AUF“- a po uplynutí času otevření a doby výstrahy .

Důležité:

- automatické zavření je možné aktivovat, jen pokud je připojena optická závora (bezpečnost 2)
- automatické zavření začíná vždy okamžikem dosažení koncové polohy „AUF“
- pokud je daný trvalý pokyn „AUF“ (uzavřený kontakt „AUF“) , zůstanou plně otevřená vrata stát v koncové poloze „AUF“ . Teprve až tento pokyn skončí, nastartuje automatické zavření. Tato vlastnost se používá ve spojení s externími spínacími hodinami tak, aby vrata zůstala po určitou dobu otevřená. Po uplynutí této doby může opět nastartovat automatické zavření a vrata se zavrou.

6.14.1 Automatické zavření (potenciometrem 2)



Automatické zavření se aktivuje, pokud se zapne potenciometr 2 otočením ve směru hodinových ručiček. Ze závodu je potenciometr 2 vypnutý (levý doraz). Otočením ve směru hodinových ručiček se nastaví také doba otevření. Maximální doba otevření je ca 120 sekund.

Během otevření vrat bliká LED dioda 1x periodicky.

6.14.2 Automatické zavření (impulsním tlačítkem)

Automatické zavření se aktivuje, když

- DIP spínač 5 je na „ON“ a
- vrata se otvírají impulsním tlačítkem

Doba otevření je konstantní a trvá 20 sekund. Může být změněn TorMinálem – v. kapitola 6.12 „TorMinal“.

6.14.3 Zkrácení čekací doby před automatickým zavřením

Tato funkce zkracuje při aktivovaném automatickém zavření dobu otevření na 5 sekund, když se přeruší optická závora při otevřených vratech. K tomu musí být nastaveny DIP spínače 3 a 4 na „ON“. Krátká doba otevření je žádoucí v určitých případech, např. pokud auto vjíždí do hromadné garáže obytného komplexu v noci.

6.15 Chování pohonu po rozeznání překážky

6.15.1 Automatické zavření je aktivované

Pokud optická závora nebo kontaktní lišta rozezná překážku, pohon reverzuje a vrata otevře do koncové polohy „AUF“.

Pokud je překážka rozeznána podruhé, reverzuje pohon na 2 sekundy, vrata jedou po dobu 2 sekund směrem k poloze „AUF“ a zastaví se.

6.15.2 Automatické zavření je deaktivováno

pohon se chová podle toho, jak jsou nastaveny DIPy 3 a 4

DIP	nastavení	mód	aktuální směr pohybu - pozice	chování po rozeznání překážky	
				bezpečnostní lištou	optolištou
DIP 3	OFF	1	AUF	STOP	STOP
DIP 4	OFF		ZU	vrata komplet otevřená	pohon reverzuje 2 sek.
DIP 3	OFF	2	AUF	STOP	žádná reakce
DIP 4	ON		ZU	vrata komplet otevřená	pohon reverzuje 2 sek.
DIP 3	ON	3	AUF	STOP	žádná reakce
DIP 4	OFF		ZU	pohon reverzuje 2 sek.	vrata komplet otevřená
			mezipozice	žádná reakce	vrata komplet otevřená
DIP 3	ON	4	AUF	STOP	žádná reakce
DIP 4	ON		ZU	pohon reverzuje 2 sek.	vrata komplet otevřená
			mezipozice	žádná reakce	vrata komplet otevřená
			horní koncová poloha při aut. zavření	žádná reakce	vrata zavřou 5s po projetí fotobuněk

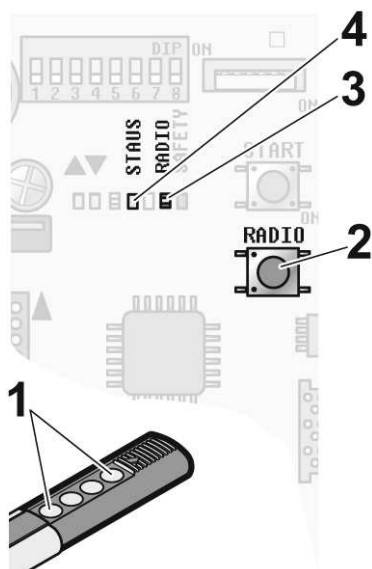
7 Přijímač dálkového ovládání

Každé tlačítko dálkového ovladače má vlastní uložený kód nastavený z výroby. Jeho načtením do přijímače dálkového signálu se tento kód v paměti přijímače uloží a je aktivován stlačením pouze tohoto tlačítka.

Nutnost úplně vymazat paměť přijímače dálkového ovládání - z bezpečnostních důvodů

- před prvním načtením ovladačů a
- pokud se nějaký ovladač ztratí

Při výpadku proudu zůstanou načtené ovladače v paměti.



7.1 vymazání paměti přijímače

1. stlačit tlačítko Radio (2) a držet 20 sek. stlačené
 - ➔ LED Radio (3) nejdříve svítí, potom 5 sek. 1x periodicky bliká, znovu se rozsvítí na 10 sek., po 20 sek. zhasne
 - ➔ celá paměť přijímače je vymazaná

7.2 načíst tlačítka dálkového ovladače pro otevření-stop-zavření

1. stisknout tlačítko Radio (2) asi na dobu 0,5 sek.
 - ➔ svítí LED Radio (3) a LED Status (4), začíná načítací modus
2. výběr funkcí, které by měly být v budoucnu provedeny stisknutím tlačítka ovladače
3. vybrané tlačítko na ovladači krátce stlačit
 - ➔ LED status (4) bliká 1x periodicky
4. krátce stlačit vybrané tlačítko (1) ovladače
 - ➔ LED Radio (3) zhasne
 - ➔ Funkce se přiřadí ke stlačenému tlačítku
5. opakovat kroky 1-4 pro ostatní tlačítka ovladače a další funkce

Pokud se neodešle 10 sek. po začátku načítacího módu žádný signál, byl načítací modus přerušen, LED Radio (3) zhasne

7.3 načíst tlačítko ovladače pro impulsní modus

1. stlačit tlačítko Radio (3) asi po dobu 0,5 sek.
→ LED Radio (3) a LED status (4) svítí, začíná načitací modus
2. stlačit vybrané tlačítko ovladače
→ LED Radio (3) zhasne
→ Tlačítko ovladače je načteno jako impulsní tlačítko

Pokud se po 10 sek. od začátku načitacího módu neodešle žádný signál, byl načitací modus přerušen, LED Radio (3) zhasne

7.4 vymazání jednotlivých tlačítek ovladače

1. tlačítko Radio (2) 5 sek. dlouze stlačit
→ LED radio (4) bliká 1x periodicky
2. stlačit tlačítko, které chci vymazat
→ LED Radio (3) zhasne
→ tlačítko je vymazáno z paměti přijímače a nemá žádnou funkci

7.5 Vymazat všechna tlačítka ovladače

1. tlačítko Radio (2) 10 sek. dlouze stlačit
→ LED Radio (3) svítí
2. stlačit libovolné tlačítko ovladače
→ LED Radio (3) zhasne
→ Všechna tlačítka jsou z paměti ovladače vymazána a nemají žádnou funkci

7.6 Nastavení částečného otevření

V určitých případech, např. při odstavení kola, je potřeba vrata otevřít jen částečně. K tomuto účelu může být nastavena funkce „částečné otevření“.

1. zavřít vrata
2. DIP spínač 6 nastavit na „ON“
3. stisknout tlačítko Radio asi na 0,5 sek.
→ LED Radio (3) svítí
4. navolit funkci otevřít
→ LED status (4) bliká 1x periodicky
5. znovu navolit funkci „otevřít“
→ LED status (4) svítí
6. stlačit zvolené tlačítko ovladače
→ LED Radio (3) zhasne
7. tímto zvoleným tlačítkem ovladače vrata otevřít do potřebné pozice, zastavit a zavřít
→ právě aktivované tlačítko je načteno pro funkci částečného otevření

8 Provoz / obsluha

Po uvedení do provozu vysvětlí provozovatel uživatelům ovládací funkce.

POZOR!

Na mechanice nebo zavíracích hranách vrat může vzniknout nebezpečí přiskřípnutí a zkrřížení. Dodržovat bezp. vzdálenost, pokud se vrata otvírají nebo zavírají.

Dávat pozor na děti a postarat se o to, aby si nehrály s řízením.

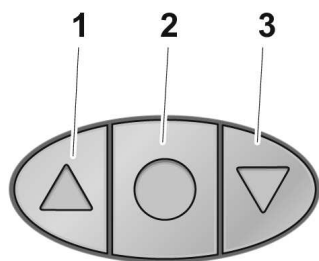
Nikdy nesahat na pohybující se vrata nebo jednotlivé díly.

Děti, postižené osoby a zvířata držet od vrat dál.

Projet vraty teprve, až jsou úplně otevřené.

Vrata nikdy nezastavovat rukou.

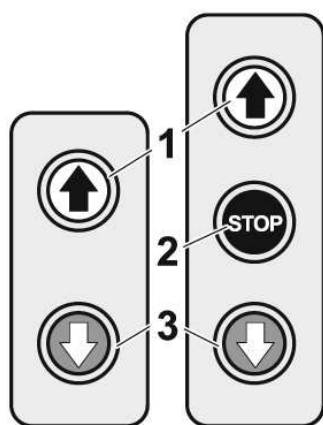
8.1 Obsluha tlačítek na krytu



- 1 – tlačítko AUF (otevřít)
- 2 – tlačítko stop
- 3 – tlačítko „ZU“ (zavřít)

Pokud se jakékoliv tlačítko stiskne ve chvíli, kdy je motor v chodu, pohyb vrat se okamžitě zastaví (funkce panika).

8.2 Obsluha externím trojtlačítkem



- 1 – tlačítko AUF (otevřít)
- 2 – tlačítko stop
- 3 – tlačítko „ZU“ (zavřít)

Pokud se jakékoliv tlačítko stiskne ve chvíli, kdy je motor v chodu, pohyb vrat se okamžitě zastaví (funkce panika).

8.3 Ovládání externím impulsním tlačítkem

- tlačítko stisknout a pustit

Sled povelů : otevřít – stop – zavřít – stop – atd. Prvním stlačením po zapojení řídicí jednotky se aktivuje povel „otevřít“.

8.4 Ovládání dálkovým ovladačem

POZOR!

Ovladač je možno použít, jen pokud je na vrata vidět a pokud se v jejich akčním prostoru nevyskytuje žádný člověk nebo předmět.

S ovladačem nakládat tak, aby nedošlo k nechtěnému stlačení tlačítek, chránit jej před dětmi a zvířaty. Ovladač nepoužívat na místech nebo v blízkosti zařízení, která jsou citlivá na radiový signál (např. letiště, nemocnice)

- tlačítka ovladače používat v souladu s jejich funkcí

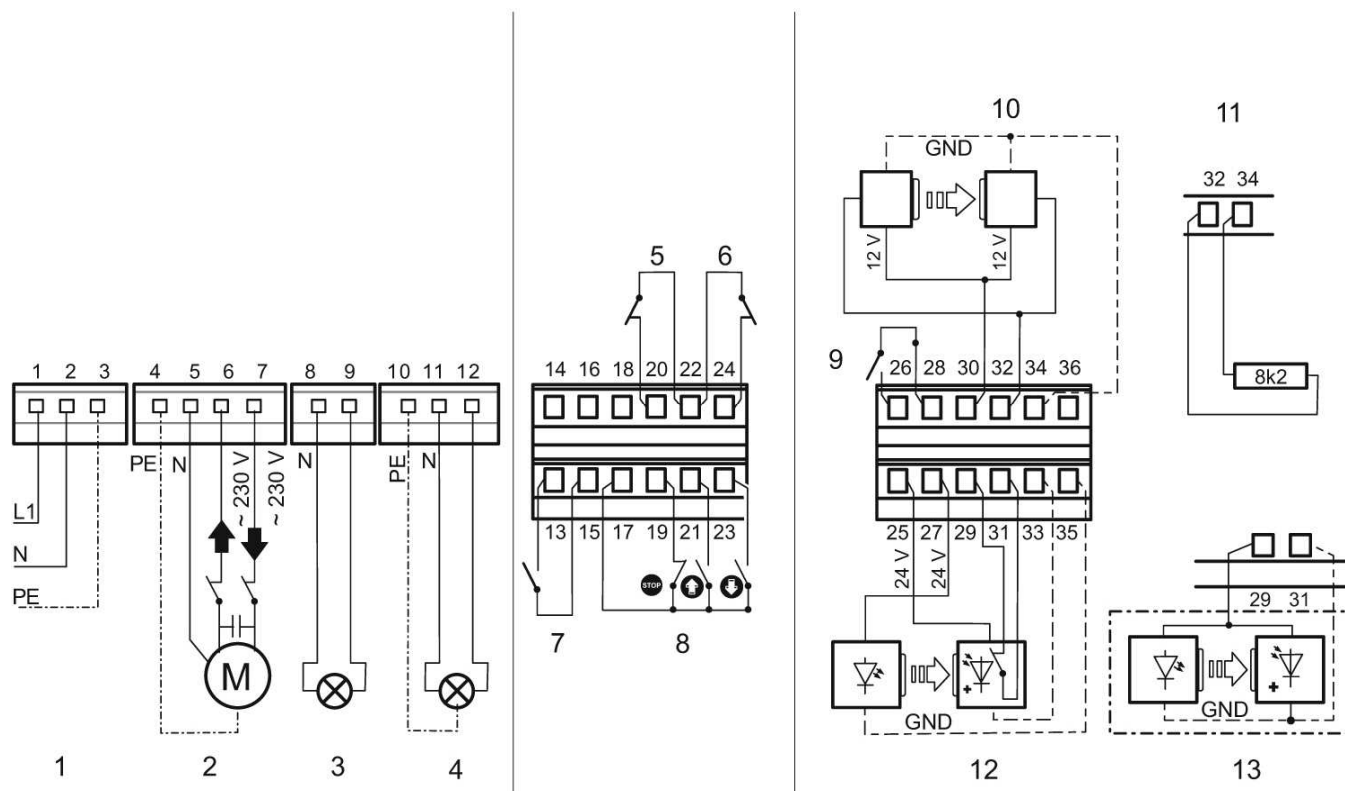
8.5 Ovládání ostatními ovladači

Při použití jiných možných zapojených ovladačů dbejte pokynů uvedených v návodech k těmto ovladačům.

porucha	možná příčina	odstranění
pohon/řídící jednotka bez proudu	není k dispozici napětí v síti LED dioda nesvítí	zapnout hlavní spínač zkontrolovat pojistky přívodu do sítě pokud je vadná řídící jednotka - vyměnit
vrata není možno otevřít nebo zavřít ovladačem ani tlačítkem	bezpečnostní zařízení nebo můstek nejsou připojeny, podle vybavení	zapojit nutné bezpečnostní zařízení propojit můstky
	řídící jednotka provádí vlastní test LED status vypnut	počkat až skončí vlastní test - trvání cca 4 sek.
	optická závora přerušená, defektní nebo nesprávně identifikovaná LED pojistka bliká 2x periodicky	odstranit překážku překontrolovat optozávoru, nebo zdroj napájení
	elektrická kontaktní lišta aktivovaná, defektní nebo nesprávně identifikovaná LED pojistka bliká 1x periodicky	odstranit překážku překontrolovat kontaktní lištu
	optická bezpečnostní lišta aktivovaná systémem FRABA, defektní nebo nesprávně identifikovaná LED pojistka bliká 1x periodicky	odstranit překážku překontrolovat optickou lištu
	na tlačítkovém vstupu je neustále signál	tlačítka zapojit správně nebo vyměnit časový spínač na tlačítkovém vstupu
	tlačítko nouzového vypnutí NOT-AUS je aktivní	odblokovat tlačítko nouzového vypnutí
vrata není možno otevřít nebo zavřít ovladačem	není načtený ovladač	načíst ovladač - v. kap.7 „Ovladač“
	baterie ovladače je vybitá	vyměnit baterii - v. návod na použití ovladače
	nesprávně zapojená nebo defektní tlačítka, z toho důvodu je na některém	správně napojit tlačítka nebo vyměnit v. kap. 6.4 nebo 6.5
	stále signál	

porucha	možná příčina	odstranění
vrata se dají otevřít nebo zavřít jen pokud je stlačené tlačítko - systém Totmann	aktivované bezpečnostní zařízení např. přerušené fotobuňky LED pojistka bliká 2x periodicky	překontrolovat fotobuňky popř. přívod do sítě odstranit překážku
	režim Totmann je aktivní - DIP 7 je na "ON"	deaktivovat systém Totmann - DIP 7 nastavit na OFF Pozn. Při režimu Totmann platí jiné bezpeč- nostní předpisy než při automatickém provozu
	elektrická kontaktní lišta aktivovaná, defektní nebo nesprávně identifikovaná LED pojistka bliká 1x periodicky	odstranit překážku překontrolovat elekt. kontaktní lištu
	optická bezpečnostní lišta aktivovaná systémem FRABA, defektní nebo nesprávně identifikovaná LED pojistka bliká 1x periodicky	odstranit překážku překontrolovat optickou bezp. lištu
připojené varovné světlo nesvítí	defektní pojistka	vyměnit pojistku
	žárovka defektní	vyměnit žárovku
nesvítí interní osvětlení	pojistka defektní	vyměnit pojistku
	žárovka defektní	vyměnit pojistku
nefunkční automatické zavření	zapojený režim Totmann	deaktivovat systém Totmann - DIP 7 nastavit na OFF
	stálý povel "AUF" otevřít	zapojit externí spínací hodiny -> žádná chyba, v. kap. 6.14 „Automatické zavření“
	optická závora přerušená, defektní nebo nesprávně identifikována LED pojistka bliká 2x periodicky	odstranit překážku

Schéma zapojení (přehled)



1. napětí sítě AC 230 V $\pm$ 10%, 50/60 Hz
2. připojení k motoru (výkon motoru max. 600 W)
3. interní osvětlení (max. 15 W)
4. externí varovné světlo (max. 40 W)
5. Pádová pojistka
6. spínač nouzového vypnutí
7. impulsní tlačítko
8. trojtlačítko
9. předkoncový spínač
10. optická bezpečnostní lišta FRABA
11. elektrická 8k2 kontaktní lišta (alternativně k 10)
12. optická závora s otevíracím kontaktem
13. 2-drátová optická závora (alternativně 12)